

# EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

AÑO XXXIII

PRECIO DE SUSCRICIÓN  
1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLORCA SÁBADO 5 ENERO DE 1889

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Quint, 19-Impronta, 1

Núm 10567

## EL CANAL DE PANAMÁ

### La prensa inglesa

Con motivo del desastre sufrido por la compañía del canal de Panamá, la prensa inglesa reproduce algunos datos acerca de las enormes dificultades que presenta la conclusión de tan colosal obra, publicados hace ya más de un año por el distinguido ingeniero inglés Mr. Rr. Nelson Boyd, pero no por esto menos interesantes, ya que al darlos a luz su autor previó lo que ahora ha sucedido.

Despréndese de ellos que solamente las obras de dragado y desmonte de tierras son ya de gigantescas, puesto que está comprobado que en los planos originales se dispuso el desmonte de ciento veinte millones de metros cúbicos de tierra y roca. Pero esto es tan solo una parte de lo que debe hacerse, y según algunos ingenieros hay que remover aún más cantidad de tierra que la espresada.

El río Chagres cruza la línea del canal repetidas veces, y á fin de proteger la obra contra las inundaciones en la estación de las lluvias, se consideró necesario desviar el cauce de aquel río y de sus numerosos afluentes. Esto equivale á decir que hay que construir dos canales más estrechos, uno á cada lado del navegable ó principal. Entre otras obras importantísimas que hay que llevar á cabo se cuenta también la de rectificación del ferro-carril de Colón á Panamá, pero la dificultad principal consiste en que el clima es tan insalubre, que tan solo trabajadores negros pueden resistirlo, y así y todo reinan tantas enfermedades entre ellos, que ha sido precisa la construcción de dos hospitales con camas para 600 enfermos.

Sin embargo, el obstáculo mayor del canal, consiste en tener que atravesar una masa granítica correspondiente á la cordillera de los Andes y de una extensión de 1800 metros por 88 de profundidad, para lo cual hay que remover nada menos que veinte millones de metros cúbicos de roca durísima.

Como todo el mundo sabe, esta última parte de la obra, dada su gran dificultad, fué ya hace tiempo demorada, proponiéndose en su lugar la Compañía elevar el canal por encima de aquella masa compacta, apelando al sistema de esclusas gigantescas que debía construir Mr. Eiffel y cuyos planos pudieron examinarse en la Sección Marítima de la Exposición Universal de Barcelona.

Mr. Nelson Boyd añade en su nota que la impresión que dejaba el año pasado, una visita al canal era poco halagüeña por dos razones. Primera por la gran parte de la obra que estaba aun por emprender y luego por el derroche de dinero que se notaba, especialmente en lo relativo á la maquinaria adquirida para llevar á cabo los diferentes trabajos, mucha de la cual resultaba inservible ó sobraba para las necesidades de la obra. En prueba de ello relata que vió una docena de locomotoras arrinconadas y cubiertas de vegetación tropical; lo propio que centenares de vagones.

Si estas acusaciones son verídicas, no hay duda que la administración del Canal dejaba mucho que desear y contribuyó á su ruina. Opina finalmente la prensa inglesa que la catástrofe del Panamá se debe principalmente á falta de previsión y de suficiente estudio de lo que iba á emprenderse, no menos que á la insuficiencia del capital primitivo para llevar á cabo obra tan colosal.

Nosotros transcribimos lo que precede en nuestro buen deseo de tener informado al lector de cuantos se diga y opine acerca de la gran obra del siglo XIX, no sin hacer observar que los datos anteriores proceden de Inglaterra, donde si bien es verdad que los periódicos tratan generalmente todos los asuntos con gran rectitud de juicio, no lo es menos que en el que nos ocupa han demostrado siempre cierto espíritu de oposición.

1889

Nada más natural al colocarnos ante la cifra 1889 que se ofrece á nuestra vista representando un año durante cuyo transcurso tantos acontecimientos pueden desarrollarse, que es tan sólo en estos momentos un punto interrogante; nada más natural, decimos, que echar una ojeada al estado presente de las grandes potencias, á fin de que por el conocimiento del estado general de Europa podamos saber á que atenernos respecto al punto principal que tanto tiempo há, preocupa á todas las naciones: las probabilidades de una guerra europea.

Los más autorizados periódicos extranjeros están contestes en afirmar que el año 1888 ha tenido una terminación más feliz que su predecesor respecto á la situación general de Europa, pues al paso que á fines de 1887 se hacían los más tristes augurios de próximas guerras, parece al presente asegurada la paz, á menos que algún impensado suceso viniese á turbarla.

La nación francesa hace protestas de sentimientos pacíficos con mayor motivo ahora que se prepara á inaugurar la Exposición, á la que ha invitado á todas las naciones; pues es la fiesta de la paz y del trabajo.

Es erróneo presentar á Rusia esperando solo la señal para lanzarse contra Alemania. Los continuos movimientos de sus tropas que tanto han alarmado á los periódicos alemanes, no tienen de mucho la importancia que éstos les conceden, siendo su objeto puramente defensivo.

El periódico alemán el *Post*, el *Nord*, de Bruselas y el *Statist* de Londres, se muestran muy optimistas acerca la situación política europea, expresando la opinión de que ni Francia, ni Alemania ni Rusia provocarán por ahora ninguna guerra.

No es esto decir que no haya en la actualidad algunos puntos dudosos y que pueden dar origen á complicaciones, puesto que son problemas no resueltos aún; pero así como han ido desarrollándose muchos de estos sucesos sin que se viera en peligro la tranquilidad general, es de esperar que del propio modo se resuelvan, dadas las pacíficas corrientes reinantes.

Puede temerse, en efecto, una revolución en Servia, ó bien que acontezcan disturbios en Bulgaria; como podría dar margen á complicaciones una alianza entre Rumania y Rusia que abriría á esta nación el camino de Sofía ó de Constantinopla; pero aun estos incidentes no originarían inmediata y fatalmente la guerra.

En nuestro concepto no deben estimarse alarmantes ni contradictorias del optimismo que se respira en los trabajos de la prensa extranjera, las noticias de los armamentos de Alemania y de Austria que han circulado con insistencia estos días.

Tales medidas son puramente defensivas; y así parece natural que Alemania oponga al fusil Lebel del ejército de su constante enemiga un fusil también perfeccionado; como consideramos muy puesto en razón que Austria en justa defensa, y en vista de que Rumania tiene en el Danubio una pequeña escuadra, y que por este río podrían en caso necesario introducirse; remontanlo, los buques rusos, haya pedido un crédito para construir algunos buques de guerra que no tendrán otra misión que la defensa de Austria Hungría en aquellas aguas.

Parece, pues, en resumen que no hay en la actualidad ningún síntoma de guerra, y que todo hoy por hoy, que el año actual será para Europa un año de paz.

## NOTICIAS

Acaban de publicarse las tablas oficiales comprendiendo todos los naufragos salvados en 1887 1888 en las costas del Reino Unido, una reseña de las diferentes estaciones de salvamento existentes, y varios detalles acerca de los distintos aparatos salvavidas hoy en uso en aquella nación.

Durante el periodo comprendido entre el 30 de Junio de 1887 y 30 Junio de 1888, se salvaron 271 personas por los distintos aparatos empleados, ó sean 128 más que las

salvadas por los propios medios durante el año anterior. Con el fin de estimular á cuantos han prestado sus servicios para tan humanitario objeto, el gobierno inglés les ha premiado con medallas de bronce y de plata en los casos más notables.

El bote salvavidas y el lanza cabos constituyen los principales medios empleados en las costas del Reino Unido para el salvamento de naufragos, y con escasas excepciones todos los botes existentes son de la propiedad y están administrados por la *National Lifeboat Institution*.

Tan solo los botes salvavidas de Ramsgate y Fair Isle están bajo las órdenes directas del Gobierno. En cuanto á los aparatos lanzacabos son, por el contrario, todos de la propiedad del Gobierno inglés. Por orden de este se publican además unas tablas conteniendo instrucciones para las tripulaciones de los buques, cuyas tablas son repartidas gratuitamente á los navieros y capitanes para que las coloquen en sus respectivos buques de un modo visible á fin de que cuantas personas haya á bordo se enteren de ellas y puedan ponerse al corriente de todas las instrucciones necesarias para facilitar su salvamento en el desgraciado caso de un siniestro.

Las referidas tablas se colocan también en los sitios públicos en toda la extensión de las costas inglesas y á los pilotos y capitanes mercantes se les obliga además á conocer perfectamente el manejo de todos los distintos aparatos salvavidas conocidos y en uso.

Para que se vea hasta que punto se lleva en Inglaterra el buen cuidado para el salvamento de naufragos, solo añadiremos que en 1886-88, el número de estaciones existentes para el caso, que era ya de 297 se elevó á la respetable cifra de trescientas dos, siendo las nuevamente creadas las de Gastourne, Abersoch, Chynigofw, Hy he y Rhiv.

Triste es comparar los datos que preceden con los que arroja lo que se ha hecho para el salvamento de naufragos en las costas españolas.

### El marquesado de Olérdola

El real decreto por el cual se concede al alcalde de Barcelona este título nobiliario, está redactado en los siguientes términos, muy satisfactorios para el pueblo catalán, en cuya representación se le otorga:

«Deseando dar una señalada prueba de mi real aprecio á D. Francisco de Paula de Riús y Taulet por los relevantes méritos contraídos como alcalde presidente del ayuntamiento de Barcelona, honrando en él como en su genuino representante, los patrióticos esfuerzos, y altas virtudes del pueblo catalán, que ha sabido una vez más enaltecer á España llevando á cabo la primera Exposición Universal celebrada en la Península:

«De acuerdo con lo propuesto por el Consejo de ministros;

«En nombre de mi augusto hijo el rey don Alfonso XIII, y como reina regente.

«Vengo en hacerle merced de título del reino, con la denominación de marqués de Olérdola, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.»

«Dícese que la fragata de guerra «Carmen», surta actualmente en Mahón, no verificará ya su anunciado viaje á Siracusa, regresando desde Menorca á Cádiz. Casi es preferible obre así, porque de otra suerte la cuenta de averías nos costaría un ojo y parte del otro.

### La salud de Bismark

Circulan en Berlín rumores muy contradictorios acerca del estado de salud del canciller del Imperio. La prensa oficiosa se desvive por tranquilizar la opinión pública dando á entender que jamás ha disfrutado el príncipe de una robustez tan completa, en tanto que los periódicos independientes publican de cuando en cuando noticias alarmantes que hacen mal tercio á los optimistas.

De todo ello parece deducirse que el príncipe de Bismark está seriamente enfermo. Periódicos muy acreditados por el buen origen de sus informes lo afirman categóricamente, asegurando que en efecto el conde Herberto fué llamado recientemente á causa de esto; que el emperador fué de incógnito á visitar al canciller y que el

Dr. Schweninger dijo á la familia del ilustre enfermo:

«Si la gota subiese al corazón sería de temer un fatal desenlace. Por esto me aplíco de un modo exclusivo á impedir este ascenso.

Guillermo de Bismark, hijo segundo del canciller, ha sido también llamado á Friedrichsruhe.

Después de esto no es de extrañar que la opinión pública esté inquieta en Alemania.

A este propósito leemos en un periódico extranjero los interesantes pormenores siguientes:

«El cuerpo de edificio que habita el canciller se compone de unas treinta piezas. El ala izquierda está reservada á los huéspedes del príncipe. El ala derecha la habitan la princesa y la familia.

«El aposento del canciller está amueblado con extremada sencillez. Los únicos muebles de lujo que le adornan son los que le han regalado el difunto emperador Guillermo y algunos de sus admiradores.

«La mesa de su bufete está formada por balas de cañón. Este excéntrico mueble se lo regaló un inglés. Dícese que al recibirlo el canciller exclamó:

«—¡Quiera Dios que en lo venidero no sirvan las balas de cañón para otra cosa!»

### Una nueva escuadra francesa

Asegura el *Daily News* que desde primer de año quedará constituida y se situará en el Canal de la Mancha una escuadra francesa independiente, destinada á proteger aquellas costas.

Débase esta resolución del gobierno francés, en opinión del expresado periódico, á las últimas declaraciones hechas en la Cámara inglesa por lord Charles Baresford, y más aun á las íntimas relaciones que existen entre Italia é Inglaterra.

Cuando el célebre discurso del almirante Hewett en Génova, del cual se dedujo que había probabilidades de una alianza anglo italiana en combinación con la Triple Alianza, inicióse en Francia la idea de proteger las costas vecinas á Inglaterra y de ahí la creación de la escuadra francesa del Canal.

Esta se compondrá de todos los buques que prestaban servicio en el Atlántico y en el mar de las Indias, siendo bastante poderosa para atacar los puertos ingleses en caso necesario ya por sí sola ó con la cooperación de una escuadra rusa.

### Puente gigantesco

El año 1888 ha querido despedirse entre los constructores dignamente. Las grandes empresas se suceden de una manera pasmosa. Ya no es el célebre puente de Brooklyn, sino que el éxito de éste ha sugerido el proyecto de otro sobre el Hudson, entre Nueva York y Nueva Jersey, presentado por M. G. Lindenthal, constructor de puentes en Pittsburgh. La ley de autorización se encuentra en la actualidad á estudio del Congreso.

Este puente franqueará el Hudson con un solo tramo de 872 metros, y por consiguiente será de más longitud que el tramo central del puente de Brooklyn, que tiene en números redondos 400 metros. El peso de los materiales será por consecuencia mucho mayor y mas importante que el de ninguna otra obra de actualidad.

El sistema de construcción será el mismo que el del puente de Brooklyn, pero con cables dobles, sobrepuestos unos sobre otros. A cada lado del río se levantará una torre doble, y entre ambas, separadas casi por los 872 metros, pues esta es la distancia entre sus ejes, se establecerá el tramo central. Los otros dos laterales medirán cada uno 457'50 metros. Con lo cual la longitud total de la obra será de 1.982'50 metros.

Los macizos de amarre del puente tendrán 97'60 metros, con 54 y 64 metros de altura sobre el nivel de las altas mareas. Seis caminos de hierro se establecerán sobre el puente y atravesarán los macizos por túneles que se dejarán al construir.

Los cables, que estarán contruidos con hilos de acero, tendrá 1'22 metros de diámetro, y sus ejes estarán separados entre sí 15'25. Rodeará á estos cables una envolvente de chapa de acero delgada que deje un espacio anular de 50 milímetros, cuya misión será la de proteger los cables



de la corrosión y de las variaciones de temperatura. Los cables están calculados para no trabajar normalmente sino á un décimo de la carga máxima que son capaces de soportar.

El Congreso concederá la autorización necesaria para llevar á cabo la idea, pero con la condición de que el punto más bajo del puente no se halle á menos de 140 metros sobre el nivel de las altas mareas, comprendiendo la flexión, etc., etc. Deberá autorizarse á las compañías de ferro-carri-les el paso sobre el puente mediante justas compensaciones.

En cuanto al coste de la obra sólo puede establecerse aproximadamente. Variará en proporción considerable según el emplazamiento que definitivamente se escoja para el punto de partida de Nueva York. Mientras que el autor del proyecto lo calcula en 80 ó 100 millones de pesetas, personas competentes no hallan extraordinario que pueda costar cuatro veces más, ó sean 400 millones.

Apréndase en nuestro país á hacer grandes obras cual la indicada, que mostramos como ejemplo, y otras mil que buena falta hace las emprendamos si no hemos de quedar rezagados en el camino del progreso.

De no hacerlo así veremos desarrollarse la República Argentina con españoles que llevan allí sus energías; en Argelia variar las condiciones de las vías de sus poblaciones, donde el adquinado de madera de sus calles va á adquirir inmediatamente gran desarrollo; á gran número de poblaciones de Egipto establecer el alumbrado eléctrico, y así en todo el mundo adelantar considerablemente.

El comité de España en la Exposición de París ha dirigido á los artistas españoles una circular suscrita por los señores don Manuel Domínguez y don José Ortega Munilla invitándoles para que remitan algunas de sus obras al gran certamen próximo á verificarse en la capital de Francia.

La entrega de las obras destinadas á la Exposición habrá de hacerse antes del 16 de Marzo próximo con arreglo á las condiciones siguientes:

1.º El comité abonará los gastos de transporte desde cualquier punto de España á París, cuidando el expositor de remitir á la presidencia de la sección de Bellas Artes, cuyo domicilio se halla establecido en la calle de Carretas, núm. 14, el talón del ferrocarril, con porte á pagar en París ó en Madrid, según lo exija la compañía de ferrocarriles expedidora.

2.º Los jurados que al efecto han sido designados en París, decidirán respecto á si la obra puede ó no ser admitida. El comité cuidará de participar esta resolución al expositor, antes del día 15 de Abril próximo y de reexpedirle la obra inmediatamente.

3.º El comité no adquiere en caso de incendio, deterioro ó extravío otra responsabilidad que la que por los reglamentos pueda exigirse á las compañías de ferrocarriles correspondientes.

4.º El expositor remitirá al comité con la posible urgencia el adjunto boletín de admisión después de llenar en él las indicaciones apuntadas.

5.º Las obras de pintura, acuarela, dibujo y grabado serán remitidas por el expositor con sus marcos correspondientes, sin cuyo requisito no serán admitidas.

6.º Los lienzos cuyo tamaño, incluyendo el marco, exceda de 1 metro 50 centímetros deberán ir arrollados sobre un cilindro. Los marcos irán desarmados.

7.º Teniendo en cuenta las condiciones del local destinado á bellas artes en la Exposición, de las obras pictóricas cuyo tamaño exceda de 3 metros sólo se admitirá una á cada autor. De las de menor tamaño podrán exponer un número mayor, cuyo máximo el comité determinará.

8.º Únicamente se admitirán obras de autores contemporáneos. Quedan excluidas del certamen las copias.

9.º Las obras deberán ser enviadas por sus autores ó con autorización escrita de ellos.

#### Inocentadas

Estupendas son las noticias que publican estos días casi todos los periódicos, llenas de accidentes dramáticos y rasgos de cómica originalidad.

Véase la clase:

En Santander ha sido encontrado un niño prófugo de la casa paterna, sita en Miranda del Ebro, y que, huyendo de los malos tratos de su madrastra, que se entretenía nada menos que en retorcerle la lengua—¡cuidado con el entretenimiento!—llegó á Santander ¡de paso para Roma!

A pesar de los malos tratos sufridos en su pobrecita lengua, viaja predicando por los pueblos y siendo objeto de veneración por parte de las mujeres, que se disputaban el honor de tenerle por huésped y le besaban la mano, apellidándole el Santo,

es instruido, discurre con mucha facilidad y lucidez y usa corona como los sacerdotes.

Hay también la detención en la frontera francesa de un hombre que se presume que debe ser el célebre *destripador de mujeres* en Londres, sin saber en qué se funda tal presunción.

Otra novedad es la sospecha de la instalación en Biarritz de la viuda del emperador Federico III, sospecha que tiene por base el haber llegado á aquella población unos sujetos encargados de buscar alojamiento para una persona que viaja con un séquito de 60 personas.

Así no tendrá miedo.

El colmo de todas estas noticias es la de la joven malagueña convertida en favorita del sultan de Marruecos.

Desgracias de familias la obligaron á trasladarse al Africa en busca de su marido.

Viéronla los funcionarios del palacio de S. M. sheriffiana, y no pararon hasta que, á fuerza de halagos y mañas, consiguieron atraerla al harem imperial.

Al principio la infeliz lloraba amargamente, y en su desesperación desgarraba las sedas y cachemires con que cubrían su cuerpo.

La cocina africana le era insoportable, y durante muchos días se alimentó sólo de frutas y confituras.

En cierta ocasión quiso suicidarse, y las esclavas la sacaron desmayada del perfumado baño, dentro del cual se había picoteado el pecho con un alfiler de oro.

Jamás podía encontrarla amable: el emperador y un día, por exasperar á este, púsose á coquetear con un eunuco y se enfureció terriblemente al ver que aquel morazo permanecía impassible.

Al fin la joven varió de conducta y hoy es la favorita del emperador de Marruecos.

No hace mucho llegó á Málaga un eunuco con el especial encargo de llevarle unas castañuelas y una guitarra, con cuyos instrumentos se propone la hermosa malagueña alegrar las melancolías del monarca africano.

¿No es verdad que este ramillete de noticias tiene un subido perfume de... inocentada?

Al menos ocurren en la octava de aquellos Santos.

## CRONICA LOCAL

### SESIÓN DEL AYUNTAMIENTO

Hé aquí los acuerdos adoptados en la de ayer noche.

El derribo de una casa de la calle de las Monjas, que el arquitecto denunció como ruinosa.

Que el arquitecto redacte el plano de alineación de la plaza de San Francisco.

Nombrar á D. Jaime Serra Duran litrador de envases.

Y señalar en 2'50 pesetas el haber diario del vigia de Porto-Pi.

Quéjense con razón algunos colegas de que en muchos de los coches de alquiler no aparece fijada la tarifa de precios á que vienen obligados para que los que de ellos se sirven no se vean engañados.

Mucho hemos venido clamando un día y otro sobre el particular; y hasta nos consta que por la Alcaldía se castigan esas infracciones, cuando llegan á su noticia; pero ni los clamores de la prensa, ni alguno que otro castigo de la Alcaldía, conseguirán que se uniformel servicio, si la guardia municipal particularmente, no vigila de continuo el que no se infrinja el precepto que tal ordena ó deja de denunciar á los que fallan á él.

Debe desterrarse el sistema que muchos cocheros siguen de llevar la tablilla en el cajón del asiento, con el doble intencionado objeto de mostrarla á la autoridad y ocultarla al viajero.

Repasando, para darla á la encuadernación la lista general de premios concedidos en la Exposición Universal de Barcelona hemos tropezado por casualidad en los correspondientes á

Cataluña con uno que pertenecía á esta provincia y que nos había pasado desapercibido por la circunstancia de haber sido presentado por un interesado que reside en Barcelona. Este premio de Medalla de bronce se refiere á la obrilla destinada á las escuelas de esta provincia, impresa en nuestra tipografía, titulada *Enseñanza Práctica del Castellano en las Baleares* y cuyos autores son D. Damian Boatella y Don Matías Bosch.

No podemos menos de congratularnos de ese nuevo triunfo obtenido por esta provincia y de felicitar á nuestros apreciables amigos los Sres. Boatella y Bosch que han visto premiado su trabajo con tan honrosa distinción.

Valija, cargo y 51 pasajeros ha traído el vapor *Belver*, que á las seis y media ha fondeado hoy, procedente de Barcelona.

A las siete ha entrado también en fondeadero el vapor *Santueri*, procedente de Felanitx, con cargamento de vino.

La enferma de viruelas que ayer fué conducida al Hospital, seguía esta mañana en estado relativamente satisfactorio, siendo la expulsión extraordinaria.

En el vapor-correo de Alicante sale mañana con su familia para Almería, á cuya reserva ha sido destinado, nuestro amigo querido D. Antonio Moya, secretario que ha sido del Gobierno Militar de esta plaza.

Acompañan al Sr. Moya los votos de cuantos nos honramos con su amistad, deseándole toda suerte de prosperidades en su carrera y que pronto le veamos de regreso en esta su segunda patria, donde deja excelentes recuerdos.

El modelo del acorazado *Pelzo* hecho por el cabo de matrícula de esta Comandancia, D. Francisco Enseñat, y que fué premiado en la Exposición de Barcelona, está expuesto en el salón de Fomento de la Pintura y Escultura.

Por término de 20 días, á contar desde anteayer, estará expuesto á efectos de reclamación en la Secretaría del Ayuntamiento de esta Capital, el proyecto de alineación y reforma del camino vecinal de Jesus y del rural que conduce á *Ca l'Ardiaca*, en la parte que linda con el Cementerio.

Una mujer que ayer mañana, serían las once, cruzaba el paseo del Borne dando gritos, de quien se dijo primero que era una de las asiladas en las Hermanitas y después que se había escapado del Hospital, maltratado de palabra y obras á una señora y un chico, y hasta propinó un par de sopapos á un caballero que quiso persuadirla.

Lo que no pudo este, consiguieron lo los municipales, llevándosela al Hospital.

Procedente de Campos, entró ayer en nuestro puerto un laúd de 12 toneladas con cargamento de sal.

Dice *El Palmesano* que pasaba de ciento veinte el número de mujeres, chiquillos y algunos hombres que anteayer mañana se agolpaban al zaguan del palacio episcopal. Todos fueron socorridos por Su Excelencia Ilustrísima. ¡Bendiga Dios los caritativos sentimientos de nuestro Prelado! decimos nosotros con el colega.

Según nos participa D. Andrés Bisbal, que ha sido el encargado de recoger los objetos que la Comisión de esta provincia envió á la Exposición de Barcelona, dichos objetos están ya aquí y en breve se devolverán á sus dueños.

Por la Comisión é Intervención del Hospital militar de esta plaza se anuncia segunda licitación, por haber resultado desierta la primera, para contratar el suministro de carne de vaca por un año ó más si así conviniere.

El acto se celebrará en las oficinas del Hospital, el 6 de Febrero próximo, á las once de la mañana.

Es probable que el próximo mártel salga para Barcelona el vapor *Zulio*, si para aquel día está pintado y arreglado.

Ha dolido, al parecer, á *La Almodaina* nuestra observación sobre el fallecimiento de D. Pedro IV.

Mal nos juzga el colega. Antes que él ha publicado efemérides algún diario con quien mantenemos el cambio y no hemos copiado su idea, como tal vez lo haya hecho el colega, aunque indigno, como se llama plagiando á Clarín.

Si *La Almodaina* hubiese dicho que la noticia del fallecimiento publicada por él, era inexacta, no hubiéramos tomado la pluma para hacerle ver su error.

Y en cuanto á crítica histórica, cuando menos puede reconocernos todo el mundo la misma competencia, que al colega para copiar efemérides del *Cronicon Mayoricense*.

El trabajo no es muy pesado.

Conforme anunciamos ayer, ésta tarde á las cuatro y media, en la capilla del Real Palacio se cantarán los maitines de los Santos Reyes, con la solemnidad acostumbrada.

Después de maitines, se cantará una salve y la *Sibila*.

En los escaparates de la tienda de los Sres. Crespi y Ximenis, sita en la plaza de Cort al lado del Bazar de Muebles del Sr. Obrador, se ven expuestas algunas fotografías de aparatos destinados á extinción de incendios y una escafera mecánica aplicable al mismo fin.

Dichos objetos pertenecen al señor Lladó, entusiasta por todo la que á este servicio se refiere.

Los Ayuntamientos de Algaida y Lloseta anuncian respectivamente las vacantes de médicos titulares.

Sigue adelantándose en la canalización para el alumbrado por gas del Arrabal de Sta. Catalina.

Aplaudimos la idea de colocar un farol en el puente nuevo de San Magin con el que queda aquel paso perfectamente alumbrado.

#### De *El Palmesano*:

«Yace por lo visto en el olvido, allá en los archivos del Senado, el proyecto de prolongación de la vía férrea hasta el muelle extramuros, y entre tanto continúa prestando su defectuoso servicio el tranvía por el interior con todas sus molestias y peligros para el vecindario y sus graves perjuicios para la empresa y cargadores.»

He aquí las piezas musicales que tocará mañana domingo, de doce á dos de la tarde, en el Paseo del Borne, la banda del regimiento de Filipinas:

- 1.º Paso doble Federico, Perelló.
- 2.º La Corte de Granada, núm. 1, Chapí.
- 3.º Id. números 2, 3 y 4, id.
- 4.º Fantasía de Guillermo Tell, Milpáger.
- 5.º Niña Pancha, Couplet, Valverde.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el día de ayer.

Cerdosas 14, lanares 85, vacunas 7. Total 106; que dieron una recaudación de 39'50 pesetas.



**El estómago es el órgano** más importante de la estructura física del hombre, es el sostenedor de la vida, el gran centro de donde parten el vigor, la salud y la vital actividad del resto del organismo; por consiguiente, si alguna vez llegan a desorganizarse sus funciones, el inmediato desequilibrio de todo el sistema sobreviene, envolviendo en sí la pérdida de la salud, y menuda la de la vida. En tales casos, no hay más que regularizar eficazmente su acción, lo que se obtiene con seguridad y prontitud con el uso de las Píldoras de Bristol.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

## BOSQUEJOS PARISIENSES

### AÑO NUEVO

El día primero del año es en Francia la fiesta de las fiestas.

¿Habrá otra actualidad que más tiende al artista, cuando ésta aparece en todo París en forma de bazares ambulantes, ya en forma de cascadas de oro y pedrería; ora vuelta en cortesías, cumplimientos y regalos, ora endiosada en vastos almace-  
nes, nuevos cuernos de la abundancia, de los cuales esa portentosa deidad que se llama la industria moderna, hace brotar los variados productos del trabajo humano y de la tierra?

Esta es la actualidad que escala todos los pisos de las viviendas, y á semejanza de los dioses más traviesos de las leyendas in-  
fantasmas, adopta mil encarnaciones para poner pluma en todas las manos, echar tarjetas por debajo de todas las puertas; é interrumpir, á todo trance, los más serios como los más frívolos negocios.

Este es el último día de fiesta de una época más positiva que sentimental que va llegando al olvido, con su fé antigua y sus tradiciones, las fiestas de su calendario.

Al París moderno ya no le queda más que la del primer día del año.

Michelet, el simpático y quejumbroso Michelet, se subleva, es una de sus obras, entra el excepcionismo dominante, y de-  
more, en términos de conmovedora elo-  
cuencia la desaparición del conjunto de  
hechos y aficiones populares que se con-  
sumaban en esta sentida y religiosa expresi-  
ón: «¡Un día de fiesta!»

Esto dice en la parte personal de su *Ban-  
quete*, libro póstumo, donde, más que en  
ninguna otra obra suya, se confunden la  
altación y el raciocinio, y domina algo  
explicable que da á su prosa el acento de  
la voz dulce y misteriosa que habla al  
razón.

«La tristeza de mi alma, escribe el gran  
historiador del pueblo, proviene de que  
cuanto tuvo fiestas.»

«Cuanta profundidad y cuanta melanco-  
licidad encierra esta expresión!

¿Qué es una fiesta, sino la comunión de  
un pueblo ó de una raza entera en la satis-  
facción de una obra realizada ó en la con-  
ciencia de un momento irreparable y defi-  
nitivo?

Fecha de una victoria nacional en los  
combates guerreros; descanso entre los tra-  
jes de dos estaciones en los pueblos agrí-  
colas; símbolo místico de alianza entre el  
mundo sobrenatural y el mundo terrestre  
los pueblos piadosos; el día de fiesta  
ocupa y renueva una hora para siempre in-  
olvidable en la veneración de los hombres,  
donde todas las almas se han confundido  
en un solo movimiento de heroísmo ó de  
esperanza.

Pero esta comunión de una raza entera,  
pero esta fusión de todas las almas en un  
movimiento único, cómo ha de conmover  
el mundo moderno, diseminado en mil in-  
dividualidades distintas, como se espaa-  
ce una gota de mercurio, bajo el dedo que la  
prime, en mil globulitos separados?

Además, un día de fiesta no se improvisa.  
Michelet se equivoca en ese mismo  
*Banquete*, cuando imagina que el Estado  
puede decretarlas y mandar poner una gi-  
gantesca mesa entre el Arco de Triunfo y  
la Plaza de la Concordia, para uso del pue-  
blo extasiado.

Cierto es que se decretan regocijos públi-  
cos—contando con el consentimiento del  
pueblo mismo—y hace dos lustros hemos  
presenciado quizá el más bello de cuantos  
regocijos se han visto en la gran ciudad  
desde el día de la Federación.

Pero la fiesta del 30 de Junio de 1878 no  
era un vuelto, y sabe Dios si volverá á repro-  
ducirse en el centenario de la Revolución  
Francesa. Aquello fué la explosión de un  
entusiasmo, y no la costumbre de un pue-  
blo. No tuvo el carácter íntimo y grandioso,  
familiar y nacional á un mismo tiempo  
de una fecha celebrada desde la infancia

para seguir celebrándola hasta el declive  
de nuestra vida.

En esta sociedad, que ha roto con sus  
tradiciones é ignora su porvenir, las ge-  
neraciones, tan diferentes de sus antepasa-  
das, han perdido la facultad de asociar en  
un mismo impulso el pasado, el presente  
y el porvenir. No solo estamos separados  
mútuamente, sino que hemos roto el mis-  
terioso lazo que nos unía á nuestros ante-  
pasados. Más aún: á través de los vaivenes  
del pensamiento, de un extremo al otro de  
las doctrinas, la incoherencia se observa  
en nuestras mismas personas. ¿Cuántos  
habrá que crean hoy en lo que creían hace  
diez años?

No sé si es ilusión de poética fantasía,  
pero se me figura que en ese naufragio  
universal de las fiestas, la única que ha  
sobrevivido y parece destinada á no desa-  
parecer, es precisamente la que marca la  
muerte del año y el comienzo de otro. Si  
es una superstición, cuán natural es en el  
hombre! ¿y cómo se impone lo mismo á los  
escépticos que á los cándidos! Para estos,  
un año nuevo es la ilusión de una nueva  
vida que empieza. Para los escépticos, hay  
en esta superstición una especie de culto  
oscuramente rendido á la última divinidad  
adoptada por los nihilistas bajo diversos  
nombres, á esa fuerza, misteriosa, como la  
vida; que se llama el Tiempo, y que arras-  
tra al universo todo y á nosotros con él,  
hacia el eterno impenetrable.

JUAN B. ENSEÑAT.

## SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

La Adoración de los Santos Reyes.

SANTO DEL LÚNES.

San Julian obispo y mártir.

CULTOS SAGRADOS

En la Catedral, se puede ganar hoy indul-  
gencia plenaria visitando la capilla de la Pu-  
risima.

Hoy al anochecer

En San Jaime, se hará el ejercicio de la Fe-  
licitación Sabatina.

En San Francisco, se hará el mismo ejer-  
cicio con plática.

En San Nicolás, se practicará el ejercicio  
del Sagrado Corazón de María.

Mañana 6.

En la iglesia de Santa Cruz, concluyen  
cuarenta horas costeadas por la Asociación.

En San Felipe Neri, los asociados á la Co-  
munión Reparadora, y á la Cruzada de los  
angeles, harán la solemne consagración del  
nuevo año al Sagrado Corazón de Jesús; por  
la tarde á las cuatro cantadas vísporas se ex-  
pondrá el Santísimo Sacramento; después plá-  
tica que dirá el P. Melchor Planas cantando-  
se la coronita del Deyficio Corazón. Reserva-  
da S. D. M., se hará la adoración del niño  
Jesús, mientras se cantan algunos villanci-  
cos.

## SECCION COMERCIAL

### ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

desde el día 15 de Octubre de 1888 á 31 de  
Marzo de 1889.

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30  
mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 ma-  
ñana y 5 tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y  
5 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana  
2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y  
5'10 (mixto) tarde.

Tren periódico: días de mercado en Inca.  
—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2  
tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, martes 4 tarde, y sábado  
2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, jueves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lunes 6 mañana.

De Mahón, lunes 10 mañana vía Alcudia y  
Jueves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, jueves 11 mañana, vía Al-  
cudia y sábado 6 mañana.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Día 4.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Campos, laud V. del Carmen, de 12 t.,  
pat. Mateo Ferrando, con 4 mar. y sal.

De Porto Boch, polacra goleta Temible,  
de 68 ton., pat. Jaime Enseñat, con 5 mar. y  
pipas vacías.

IDEM DESPACHADAS.

Para Javea, balandra Lorenzo, de 50 ton.,  
pat. Rafael Bas, con 5 mar. y lastre.

Para Palamós, pailebot Unión de 39 ton.,  
pat. Antonio Gelabert, con 4 m. y algarrobas.

## ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.

[ DINERO

Crédito Balear.	107'00
Cambio Mallorca.	74'25
Ferro-carriles de Mallorca.	60'25
Alumbrado por Gas.	121'50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca.	par
Harinera Mallorquina.	75'00
Bonos Municipales.	44'00
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor.	00'00

MADRID.

4 p. perpetuo interior.	73'05
4 p. amortizable.	86'80
Billetes hipotecarios de Cuba.	102'55
Banco de España.	405'00
Tabacos.	106'50

BARCELONA.

4 p. perpetuo interior.	73'06
4 p. perpetuo exterior.	74'55
4 p. amortizable.	88'00
Billetes hipotecarios Cuba.	102'62
Banco Hispano-Colonial.	81'00
Ferro-carriles del Norte.	70'37

PARÍS.

4 p. español.	74'09
Panamá.	108'00

## TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 4 á las 12'15 t.

Una explosión de fuego *grisu* en la  
mina *Esperanza* de Aller, en la pro-  
vincia de Oviedo, ha ocasionado 27  
muertos y numerosos heridos. Toda la  
comarca está consternada.

En Santander los rios han desbor-  
dado causando daños que se traduci-  
rán en grandes pérdidas.

Madrid 4 á las 12'45 t.

Han empezado las pruebas parciales  
del submarino *Peral*.

Las resistencias de los comparti-  
mientos y las funciones de las bombas  
de desagüe movidas por la electricidad  
han dado excelentes resultados.

Madrid 4 á las 2'15 t.

Esta tarde se celebrará en Valencia  
un meeting para protestar contra la  
ley de alcoholes. Muchos fabricantes  
amenazan con cerrar las fábricas.

Hay probabilidades de que termine  
hoy la cuestión Martos-Canalejas, con  
la reconciliación de ambos por inter-  
vención del Sr. Sagasta.

Madrid 4 á las 3'45 t.

Se ha acordado en principio la distri-  
bución de Senadurías y Direcciones  
que se resolverá en el primer Consejo  
que se celebre.

La combinación militar y la de Go-  
bernadores se han aplazado hasta Fe-  
brero.

Las Cámaras de Comercio preparan  
exposiciones pidiendo protección para  
los granos y harinas nacionales contra  
la considerable importación extranjera.

Madrid 4 á las 5'30 t.

Existe notoria tirantéz de relaciones  
entre Inglaterra y Alemania.

Un terremoto ocurrido en Costa-Ri-  
ca ha ocasionado desgracias y pérdi-  
das considerables.

Temporales en Francia.

Interior 73'00.

Madrid 4 á las 7 n.

Se ha firmado el nombramiento del  
Sr. Conde de San Bernardo para Di-  
rector general de Obras públicas.

En breve publicará la *Gaceta* la  
combinación de Senadores vitalicios.  
Figuran en ella, entre otros, los señ-  
ores Page, Hernandez Raa y Fernan-  
dez Cuevas.

Esta noche se reunirá la Comisión

del Congreso que entiende en el pro-  
yecto del timbre. Tomará acuerdo de-  
finitivo.

Parece predominar la idea de man-  
tener el proyecto excepto la parte re-  
lativa al timbre que se exige á los  
beneficios de las casas de comercio.

Madrid 4 á las 9 n.

En la Diócesis de Madrid se sigue  
procesillo para la beatificación del Pa-  
dre Claret, en ejecución de letras ro-  
gatorias del Tribunal eclesiástico de  
Vich, donde se instruye el proceso ge-  
neral ordinario informativo.

Madrid 4 á las 10 n.

Los Duques de Braganza pasaron  
por Badajóz en dirección á Sevilla.

Ayer ocurrieron dos invasiones de  
fiebre amarilla en Canarias.

Han fondeado en la Coruña tres tor-  
pederos austriacos.

Madrid 5 á las 1'15 m.

La Comisión del Timbre reunida en  
el Congreso con asistencia del señor  
Ministro de Hacienda, ha acordado re-  
tirar el lunes el dictamen, para modi-  
ficarlo, atendiendo á las reclamaciones  
del Comercio.

A las doce y cuarto de esta noche  
ha estallado un petardo en la calle del  
Arenal. La detonación ha sido ma-  
yor que las de los petardos anteriores;  
ha roto los cristales de las casas pró-  
ximas, pero no ha ocasionado desgra-  
cia alguna.

Madrid 5 á las 2 m.

La *Gaceta* publica Real orden man-  
dando pasen á las Ayuntamientos las  
Secciones de Higiene que hoy tienen á  
su cargo los Gobernadores civiles.

También publica otra encaminada  
al cumplimiento más exacto de la Ley  
de propiedad literaria.

## SOCIEDAD MAYOL Y COMPAÑIA

en Liquidación

Por acuerdo de la Comisión liquidadora  
se convoca á los Sres. tenedores de accio-  
nes á la Junta General extraordinaria para  
el 7 del próximo Enero, á las cinco de la  
tarde, en el mismo local que ocupaba di-  
cha sociedad calle San Martín para darles  
cuenta del estado de dicha liquidación.

Para tener derecho de asistencia deposi-  
tarán sus títulos en el mismo local el día  
anterior al de la Junta, de 9 á 12 de la ma-  
ñana.

Palma 17 Diciembre 1888.—Por la Co-  
misión liquidadora.—El Secretario, Ra-  
fael Alemany.

## TEATRO PRINCIPAL

Compañía de zarzuela

Funcion para hoy.—(64.ª de abono.)

1.ª representación de la Novela cómico-  
lirico-dramática en 4 actos y 18 cuadros,  
titulada:

### LOS SOBRINOS DEL CAPITAN GRANT

PRECIOS DIARIOS

PESETAS

Palcos de proscenio, plateas y pri- mer piso sin entrada.	11 »
Id. id. de segundo piso id.	9 »
Id. de platea y primer piso id.	10 »
Id. de segundo piso id.	7 »
Id. de tercer piso id.	4 »
Butacas de anfiteatro y patio id.	1 50
Delanteras de tertulia id.	0 50
Id. de 2.ª y 3.ª fila id.	0 40
Id. de Paraiso id.	0 50
Entrada general.	1 00
Id. de Paraiso id.	0 75
Medias entradas generales.	0 50
Id. id. al Paraiso.	0 40

Toda localidad que esceda de una peseta  
deberá satisfacer el importe del timbre, mo-  
vil con arreglo á las leyes vigentes.

A las siete y media

## PLAZA DE TOROS

Ultima función

Extraordinario espectáculo por la Cam-  
pañía Cómica, Acrobática, Gimnástica,  
Mímica y Danzante

**CANIBALI**

para mañana á las tres de la tarde.

Precios.—Palcos sin entrada 2 pesetas.  
—Entrada general un real.



## EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES NATURALES  
EL DE MÁS CIRCULACIÓN DE PALMA

### TARIFA DE ANUNCIOS

En la plana 4.ª y 5.ª céntimos de peseta la línea.  
En la plana 6.ª y 7.ª céntimos de peseta la línea.  
Comentarios especiales y de difícil composición á precios convencionales.  
Inclusión de prospectos y hojas sueltas en toda la tirada—5 pías.  
Los anuncios deben entregarse antes de las ocho de la mañana del día de su inserción.  
Los señores suscriptores tienen derecho á tres inserciones gratuitas de asuntos, no comerciales.  
Los anuncios oficiales ó comerciales—de interés general—se insertarán gratuitamente.

### ADMINISTRACION

VUENOS DIAS DE CALABRIT, para los anuncios nacionales.  
SRES. SAABER, HERMANOS, para los anuncios extranjeros.—33, Rue Bazar, París.



EL  
ZARAGOZANO.



CALENDARIO

y Almanaque religioso, instructivo, cronológico, histórico, profético, astronómico, popular y de economía para las

ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IBIZA

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

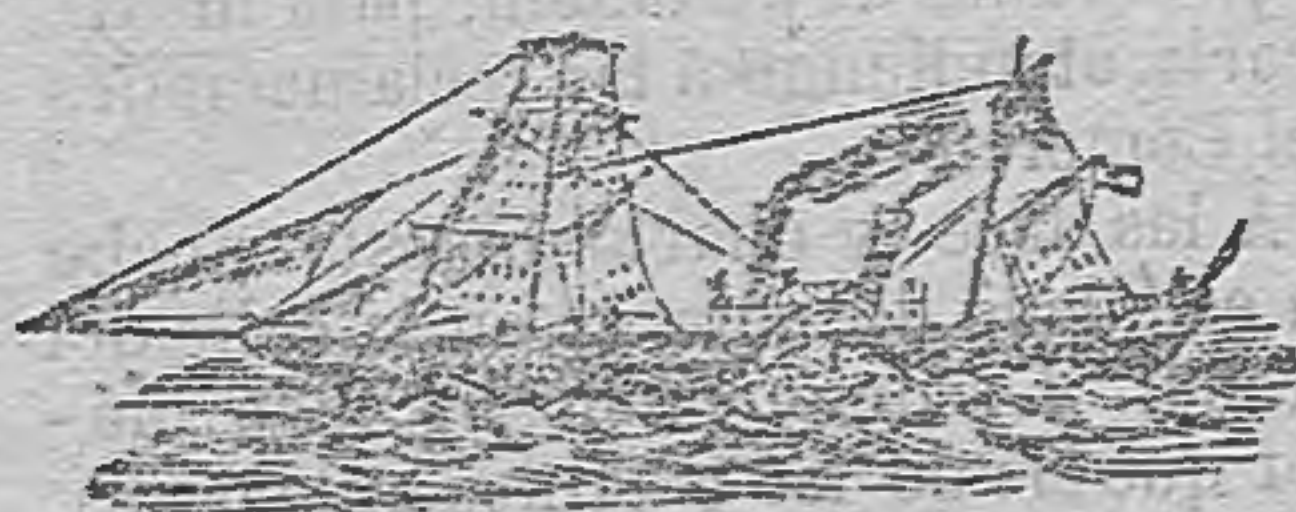
1889.

Con arreglo al Meridiano de Palma, adornado con multitud de GRABADOS que representan varios objetos, y aumentado con una multitud de pronósticos por el célebre, verdadero y único observador

ZARAGOZANO.

Contiene también el Nomenclator de las calles de esta ciudad, el plano completo de la misma, con explicaciones, el de Mallorca con la designación de todos los pueblos y una pequeña guía de la Isla; una reducción de metros á canas y de canas á metros; otra de libras á kilos y de kilos á libras, y otras de cuartines de vino y aguardiente á litros; las CUARENTA HORAS que han de celebrarse en las iglesias de Palma durante el expresado año; todo lo cual le hace el calendario más completo de estas Islas.

PRECIO 10 cént. de peseta.—Grandes y extraordinarias rebajas al pormayor. DESPACHO de este calendario en la imprenta, librería y taller de encuadernaciones de Viuda é hijos de Pedro José Gelabert, calle de Quint número 19.



LINEA DE VAPORES  
de Pinillos Saenz y C.ª

Para PUERTO-RICO, HABANA, MATANZAS, CIEFUEGOS, SANTIAGO DE CUBA, CANARIAS, PONCE y MAYAGUEZ, saldrá del puerto de Barcelona el día 15 de Enero el magnífico vapor español de 4.500 toneladas

MIGUEL M. PINILLOS

clasificado 100 A. I. del Lloyd, casco de acero y máquina de triple expansión.  
Los gastos de pasaje y fletes de ésta á Barcelona son d cuenta de la empresa.  
Informarán: Martínez y Planas, San Juan, 20, Palma de Mallorca.

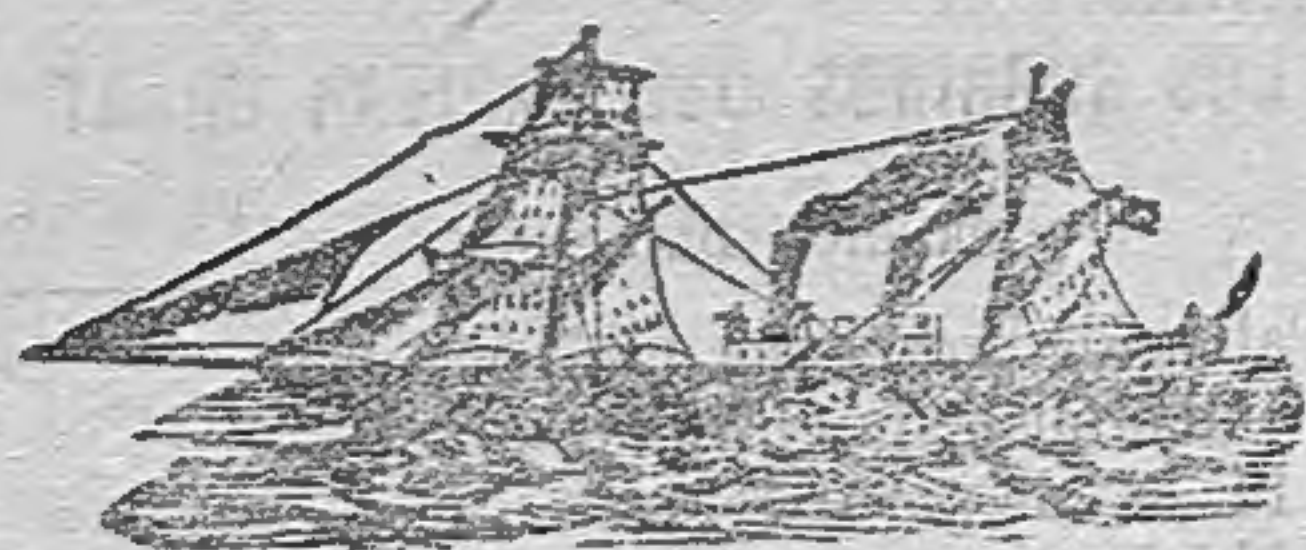


Vapores Correos Franceses

Saldrá de Barcelona el 25 de Enero para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES el vapor-correo frances

SAVOIE

Admite carga y pasajeros.  
Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías.  
Se despacha en Palma, Plaza de Copiñas número 5.



Vapores-Correos Españoles

América del Sur

Saldrá de BARCELONA el 27 de Enero para CANARIAS, MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES el grandioso vapor-correo español

ALFONSO XII

Admite carga y pasajeros.  
La carga y pasajes deben solicitarse con anticipación.—Se despacha en Palma, plaza Copiñas, número 5.

ZAPATILLAS RUSAS

de todos precios y tamaños.

Se ha recibido un gran surtido en el establecimiento de quincalla del sucesor de D. José Aguiló.

7 SAN NICOLÁS 7.

Se desea vender un billar con todos sus enseres; se encuentra en buen estado. Para informes, en la calle de Sitjar (Felanitx) fonda de Manuel.

Acaba de recibirse un gran surtido de las principales fábricas extranjeras y del país en el acreditado establecimiento

LA INDUSTRIAL  
de Antonio Fábregas—Quint y Brossa

Alfombras BRUSELAS superior clase		de 5 á 10		Pesetas el metro.	
Id. MOQUETAS	id.	de 3'25 á 5'50	id.	id.	id.
Id. FIETROS	id.	2 á 5'50	id.	id.	id.
Alfombras SOFÁ	id.	5 á 60	id.	una.	id.
Id. CAMA	id.	2 á 20	id.	una.	id.

VINOS

En la calle de San Jaime n.º 8 se expenden los acreditados procedentes de la Baronía de Bañalbufar como son

Malvasia añeja. . . . . á 7 Reales litro

Y el magnífico Moscatel á 4 Id. id.

NOTA. La Malvasia ha estado premiada en varias Exposiciones con medalla de oro, y últimamente con la misma medalla en la última Exposición Universal de Barcelona.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificador de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNCUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford Street, Londres.

Nº 2

ACADEMIA DEL CONTABILIDAD

Clases nocturnas.

Desde el día 2 de Enero queda abierto el curso en la casa número 15, entresuelo, de la calle de Juan Colom (al lado del Bazar de Zapatería) para dependientes de Comercio y jóvenes que teniendo ocupado el día quieran aprovechar la noche para instruirse. Horas de clase, de 6 á 7 y de 7 á 8.

NADA FALSO TODO REALIDAD  
PARAGUAS

A mas de un 15 p.º mas baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma. Telas de puras sedas garantidas.—Pueden caprichosos y de última novedad. En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

PERFUMERIA UNIVERSAL

JAIME 2.º NÚM. 2 (AL LADO DE LAS MÁQUINAS SINGER).

Venta de Maquinaria

Se venden telares, aparatos de tintorería, máquina de vapor y otros artefactos. Darán razon en las oficinas de la extinguida sociedad Industrial Mallorquina, situada en el camino de Son Rapina.

Ayudante para Colegio  
de primera Enseñanza

Se necesita uno que reuna las condiciones necesarias.—Juanot Colom 15, entresuelo.

SAVIA DE PINO.

Curacion de las enfermedades del Pecho, Asma, Tos, Bronquitis, Opresion, Coqueluche, Resfriados é Irritaciones de garganta, por medio del JARABE, PILDORAS Y PASTILLAS DE LEGITIMA SAVIA DE PINO, Morey.—Depósito general, Muro, laboratorio de Morey. Palma centro farmacéutico y en todas las farmacias de las Baleares.—Madrid Morey Miguel.

NOTA. Desconfiar de los frascos de Jarabe que no llevan la firma del autor.

Elixir vermifugo

preparado por A. Llull, Farmacéutico de Son S. Vera, á base de la verdadera Ceralina de Arta (Ibacuquera).

El mejor y mas acreditado de todos los remedios que puedan usarse contra las lombrices (vulgo cucarachas) cuyos favorables efectos son espontáneos.

Se despacha en Palma Centro farmacéutico y la farmacia de Antonio Bestard calle del Call número 12.

Hay para alquilar un 4

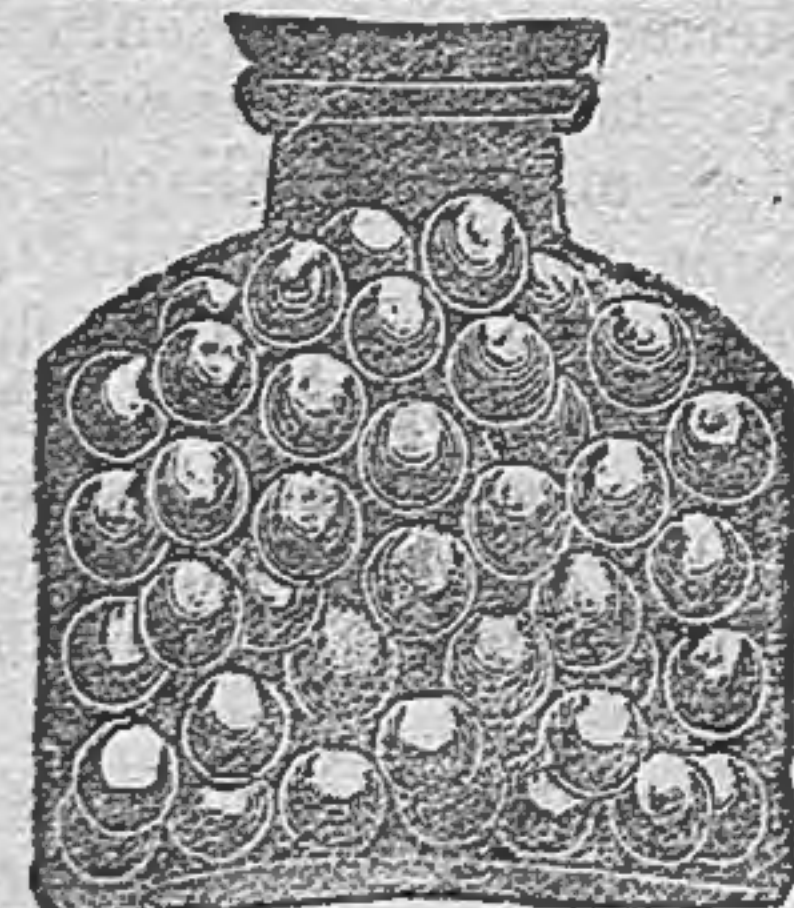
piso con agua á grifo, en la calle de San Cayetano número 11. Para informes en el primer piso, recha, en la misma casa.

Hortelano.

Un vecino de Son S. Vera desea encontrar ocupacion en clase de hortelano. Está instruido en clase de trabajo, injertos, poda y demás referencias al arbolado.—Informará Pedro Perico en la carnicería de la calle de San Magin, en el Arrabal Santa Catalina.

PILDORAS

AZUCARADAS



DE BRISTOL

Regulan todos los desarreglos biliosos curan con certeza todas las enfermedades de

EL ESTÓMAGO,

EL HIGADO,

y son extremadamente fáciles de tomarse, por razon de su gusto y aspecto agradable. No contienen mercurio ni sustancia mineral alguna.

Pruébense, y recuérense con ellas la salud perdida.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

PALMA:

Imprenta de Viuda é hijos de P. José Gelabert



# EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,567

Sábado 5 de Enero de 1889

## BARCELONA

2 de Enero de 1889.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Mi querido Director: Al dar comienzo, con esta mi primera carta, a la serie de correspondencias semanales que V., honrándome, me ha encargado para ese periódico, no puedo menos de recomendarle a la benevolencia de sus asiduos lectores, a los que acostumbrados como están a las amenas é instructivas revistas de los demás corresponsales de EL ISLEÑO, han de parecerles cosas mis mal pergeñadas cartas.

Que me dispensen en gracia a mi buena voluntad; pues yo procuraré tenerlos al corriente de cuanto ocurra de interés y desplegar la actividad indispensable a todo buen corresponsal.

A ellos, los lectores, y a esa redacción deseo un feliz año ochenta y nueve.

El año nuevo que comenzó ayer se presenta aún mejor que el que se despidió hace dos días. Con un sol magnífico y una temperatura agradable ayer y hoy, no es de extrañar que Barcelona presente un risueño aspecto después de una semana de continuo llover que puso las calles y plazas intransitables con una espesa capa de barro, que en algunas calles del Ensanche y en las carreteras que parten de Barcelona se ha convertido en un mar de lodo que no es posible vadear sino en carro y eso corriendo el peligro de quedar atascado.

Ayer la gente hambrienta de sol se lanzó a la calle llenando, todos los paseos de tal manera que a algunas horas de la tarde se hacía difícil el tránsito por la Rambla. El Parque, que hoy ha vuelto a cerrarse al público, se vió bastante concurrido en especial de carruajes, en los cuales ostentaban sus bonitas caras y elegantísimas toilettes un buen número de distinguidas damas de esta sociedad.

Los teatros, tarde y noche, con todas las localidades ocupadas con gran contento de los empresarios.

Ayer telegraphé a Vd. la susurrada marcha a esas islas de la Infanta D.<sup>a</sup> Enlalia; marcha que ha sido mas creída después de la noticia de *La Vanguardia*, esparciendo a la publicidad el rumor, aún no confirmado oficialmente.

S. A. permanece en esta en casa de los Marqueses de Comillas, equivocándose los que con fundadas razones aseguraban su inmediata salida para Cádiz.

El Ayuntamiento, pues, ha podido obsequiar a S. A. con iguales festejos que a las demás Infantas que han honrado esta ciudad con su visita.

El mismo día de su llegada visitó la Exposición Universal repitiendo la visita en la tarde del día siguiente. El sábado recibió en el salón principal del palacio Comillas a las autoridades civiles y militares y a un reducido número de particulares.

El domingo asistió a la función de gala dispuesta en su obsequio por el Ayuntamiento en el Gran Teatro del Liceo; cantóse *Mefistofele*, y hubo un lleno completo. No me fué posible asistir a esta fiesta y no puedo dar a V. detalles de ella solo se por referencia que el teatro presentaba un efecto deslumbrante.

El lunes visitó la Universidad, y la fábrica *La España Industrial*. En el parnaso de la Universidad admiró con especial satisfacción el cuadro del pintor mallorquín Sr. Bauzá lienzo inspiradísimo y del cual tantas reproducciones se han sacado en grabado y fotografía.

En la noche del mismo lunes tuvo lugar la función de gala dispuesta en el Teatro lírico por su propietario Sr. Arnau. La partitura de *Carmen* fué interpretada por los mismo artistas del Liceo, con lo cual dicho está que se cantó a maravilla. El teatro lleno, y ofreciendo la sala un aspecto deslumbrante. El sexo bello, luciendo elegantes trajes y valiosas joyas, invadió los palcos y plateas con gran satisfacción del sexo feo, que toda la velada estuvo admirando tanta belleza.

Ayer tarde salió la infanta en un *landau* cubierto para hacer una excursión por los alrededores de Barcelona; pero a causa del barro que inunda los caminos se limitó el

paseo a una visita a la hermosa quinta que en Sarriá posee el Sr. Güell. Dicese que cuando el infante D. Antonio esté de vuelta en Barcelona se repetirá la excursión llegando hasta el Tibidabo y Vallvidriera.

Por la noche hubo función de gala en el Principal. Se representó *Guerra en tiempo de paz* y *Exposición Universal*, pero no alcanzó esta función la brillantez y concurrencia que las de los demás teatros.

Hoy habrá función en el Circo asistiendo, S. A. a beneficio de no sé que asilo, y supongo estará muy animada por el ser el Circo el Teatro más favorecido.

Se prepara un concierto vocal é instrumental en obsequio a S. A. Lo dirigirá Goula y tendrá lugar en el salón de conciertos del palacio de Bellas Artes.

Cierro la carta porque la premura del tiempo me obliga a ello, quedando en dar cuenta a los lectores de ese diario en carta extraordinaria, de las fiestas que en obsequio a la Infanta se celebran.

A. F. S.

## UNA HORA EN EL «PERAL»

Nuestro colega *El Imparcial* ha publicado con este título una carta del Sr. Ortega Munilla, de la que transcribimos los párrafos siguientes.

No extrañen nuestros lectores que cuando todo el mundo está fijo en el resultado de las pruebas del buque submarino, estemos nosotros doblemente interesados en hacer público, lo que sea posible del maravilloso invento.

Abí van esos párrafos:

Cádiz 29 Diciembre de 1888

Llegar a Cádiz, y sin tomar un punto de descanso echarse en busca de la manera más rápida para ir al arsenal: tal fué la forma que en mí tomó la impaciencia que experimentaba por conocer el maravilloso barco de Peral. Ni la agradable sorpresa que en el viajero despierta la gentil ciudad gaditana, ni la admiración que produce el espectáculo de su bahía, ni el cansancio de un largo viaje, ni la lluvia torrencial que caía, nada me detuvo. Y a las tres de la tarde descendía de un vagón en el andén de San Fernando. Un carruaje me condujo al arsenal por un camino inverosímil. A la derecha el mar ofrece todos los peligros imaginables, aunque no hay que buscarlos en el abismo cuando nos los ofrece la propia carretera. Donde no hay piedras en cuyas esquinas botan las ruedas, hay baches en que se hunde el carruaje. A ratos, más que encaminar por una vía sólida, navegamos por lagos, y el agua y el barro cubren hasta el estribo. Avanzamos dando tumbos chocando con la techumbre del vehículo, golpeándonos y magullándonos y pensando que así como el camino del fierro está empedrado de buenas intenciones, al decir del vulgar moralista, el camino de la Carraca debe estar empedrado de buenos rotos. Para consolarnos, alguien nos refiere una cruenta y larga historia de vuelcos y caídas, con la que el poco ánimo que nos quedaba se agota. Cuando pensamos que Peral tiene que recorrer esta carretera dos veces todos los días, no podemos menos de afirmar que, en efecto, el camino de la gloria es largo, difícil y peligroso. Tal es la carretera que une, ó mejor dicho separa a San Fernando del arsenal.

—¿Y quién es el encargado de vigilar por que el camino se halle buen estado?—preguntamos.

—El Capitán general.

Sabido lo cual, terminamos este párrafo exclamando en guisa de jaculatoria: «¡Señor capitán general! ¡Ahora que parece que se van a hacer las reformas militares, procure Vd., por Dios, que se reforme también la carretera!»

No es tan fácil como parece el entrar en el arsenal. Hay que ir conacido por un marinero de un cuerpo de guardia a otro, atravesar un puente de barcas, navegar unos cuantos metros en una lancha, pasar otro puente y solicitar el permiso del ayudante mayor. La amabilidad de este le otorga y he aquí que siguiendo a incansable guía, empezamos a recorrer la inmensa área

del arsenal. Atravesamos una playa, después otra, otra luego, dejamos a uno y otro lado grandes edificios, talleres, chimeneas, estancias donde se ven grupos de hombres forjando el hierro, golpeando con resonantes mazos, limándole, bradándole.

Llegamos a los diques, y allí, en el segundo, embutido en el óvalo de piedra, sostenido en el aire por recia cuanto esbelta andamiada, descubrimos el objeto de nuestro viaje.

Allí está el barco submarino, y ante él no podemos menos de detenernos con indefinible emoción, con curiosidad inmensa, trasladando nuestra alma entera a los ojos para saludar con una mirada a aquella máquina pisciforme, rojiza, pavorosa, cuyos hélices se destacan en el vacío como la triple cola de un cetáceo.

Por el puente del dique avanza Isaac Peral, y le saludamos con entusiasta apretón de manos. Allí ante su obra, entre sus compañeros de expedición, entre sus obreros, nos parece aún más grande, más admirable y más simpático, si esto es posible, que en Madrid, rodeado de celebridades y de aplausos.

Isaac Peral empezó por presentarme a los distinguidos marinos que han de acompañarle y que estaban cerca de él. Aquellos cuatro hombres, jóvenes, de gran ilustración, poseídos de entusiasmo ciego por el submarino, son para Peral algo más que cuatro tripulantes distinguidos, más que cuatro sabios, como es necesario serlo para gobernar una máquina en que todo es nuevo: son cuatro elementos de inmensa fuerza moral, que han acumulado en sus espíritus el entusiasmo de la opinión. El fuego de ese entusiasmo les ha soldado a cada una de las máquinas que han de manejar.

Peral me invitó con un honor que mi curiosidad pedía en tácticas voces y que la veneración al secreto del submarino nunca me hubiera dejado expresar.

—¿Quiere Vd. penetrar en el barco?—me dijo.

Acepté su invitación. Descendimos por la escalera que une el muro del dique con el barco. Dentro y fuera de éste una veintena de obreros trabajan afanosamente. Sonaban golpes de hierro contra hierro, las herramientas mordían, limaban y trabajaban las entrañas del monstruo, y éste, en medio de aquella sinfonía estruendosa, parecía animado por una vida propia, por un hálito mágico.

Estrecha es la abertura que hay en la parte superior del barco: envidié la ágil delgadez de otra edad, cuando a duras penas iba embutiéndome por aquella redonda abertura.

Halléme en la torrecilla que ha de ocupar Peral en el día cercano de las pruebas. Allí iré sentado en un taburete giratorio, sin más espacio que el necesario para los movimientos de la respiración, llevando a su diestra el mecanismo del timón, al otro lado la brújula, bajo su vista el espejo de acero que ha de reproducir las imágenes exteriores que las cuatro facetas del anteojo recogerán de los cuatro puntos cardinales; a la altura de los ojos el cristal de la lucerna, detrás el foco de arco voltaico, cuya luz, recogida y guiada por una combinación de leates y espejos, alumbrará el misterioso camino del barco. Desde allí guiará Peral la nave; un péndulo le hará conocer la inclinación del eje; una orden le bastará para que un metro más abajo sus compañeros Iribarren y Moya, encargados del cañón lanzatorpedos, disparen el terrible instrumento, dorado y pulido como una joya; ó para que Mercader y García Guterrez, encargados de las máquinas eléctricas, aceleren ó aminoren la velocidad.

Descendimos al interior del barco, todo ocupado con las complicadas máquinas que le han de dotar de una actividad casi inteligente. Apenas queda espacio para los tripulantes. En la proa se ve el cañón lanzatorpedos, cuyo ingenioso mecanismo me explicó Peral baciendo funcionar el aparato. Vimos las dos cámaras de aire comprimido a cuatro atmósferas que han de alimentar el cañón. Vimos la anaquelaria en que se han de colocar los acumuladores eléctricos; las cámaras de aire comprimido a cien atmósferas que han de dotar a la tripulación de aire respirable; la bomba que establecerá una corriente entre la atmósfera interior y las cámaras; los

bastidores en que van los torpedos; los cuatro hélices, todos los organismos, en suma, del prodigioso aparato.

¡Qué previsiones tan admirables! ¡Qué lujo de precaución! Peral no ha querido dejar nada al acaso. Hasta para aquellas funciones que jamás pudo poetizar el número hay una curiosa máquina—curiosa en todos conceptos—que permite los desagües sin peligro de inundación.

Los tripulantes que van a las órdenes de Peral no verán el mar que les rodea. Breves resquicios, protegidos por recios cristales y portas herméticas, dejarán entrar alguna claridad exterior, pero los que van dentro no podrán curiosear el abismo. Solo Peral, colocado en su torre, gozará del sentido de la vista. Los otros tendrán rica iluminación eléctrica mediante numerosas lámparas incandescentes colocadas en sitios oportunos.

Cerca de una hora permanecí dentro del submarino y mi curiosidad quedó satisfecha. Las explicaciones que Peral me dió fueron completas, concluyentes. Entré con fé en el invento. Salí con el convencimiento de un resultado próspero.

Salíamos del *Peral* cuando la luz diurna iba acabándose. Había terminado el trabajo en el arsenal. Los 2.000 obreros salían apresuradamente de los talleres. Desde la cubierta de la nave, rodeada de barandillas para que puedan ocuparla los tripulantes cuando vayan a flote, divisábamos los diques, los cascos, los cruceros en construcción, el lejano horizonte. Nos acordamos de qué a pocas millas de distancia se halla Gibraltar, y en frente de nuestra vista la costa africana. Bajo nuestras plantas vibraba la cubierta de hierro del submarino y uniendo el recuerdo con la imaginación, ideas de prosperidad y engrandecimiento agitaron nuestro sér... ¡El porvenir!... ¿Quién sabe?

La impresión que la vista del *Peral* me produjo es la de un todo fuerte, enérgico, temible. Su forma de cetáceo le hace aparecer en la mente como tremendo luchador, como ágil navegante, como veloz surcador, de las ondas. Sus 87 toneladas de peso encierran una cantidad asombrosa de fuerza y de inteligencia. Si alguna vez puede creerse que la materia piensa, en este caso es lícito imaginar tal imposible metafísico.

Allá abajo, en lo profundo del dique, queda el submarino, el monstruo, el cetáceo de hierro, dormido en su nidal, con las entrañas plétóricas de energías, esperando que quien le ha creado le despierte, hiera sus flancos con el rayo, y le ordene hendir las aguas.

¡Adiós! ¡Hasta el día del triunfo!

Antes de regresar a Cádiz, visitamos la casa de Peral. No es el misterioso tugurio del sabio como la imaginación popular le describe; no es el laboratorio de Fausto, lleno de misteriosas retortas y con las paredes adornadas de pieles de cocodrilo y murciélago. Es el alegre patio andaluz, de piso de mármol y techo de cristal.

El gas le iluminaba. Los juegos de cinco hermosos niños, hijos de Peral, le animaban con la alegría de la inocencia.

Cuando llegamos, una hermosa señora esperaba a Peral, con la sonrisa del amor en los labios. Era la compañera del sabio marino.

¡Juventud, amor, hermosura, gloria! En tu seno ha nacido la maravilla. No es extraño que entusiasme y subyugue a los hombres.

J. ORTEGA MUNILLA.

## NOTICIAS

A la edad de sesenta años ha fallecido en Santander el popular exalcalde de dicha ciudad D. Lino Villa Cebollos.

Después de larga permanencia en América regresó a su país, y fué elegido alcalde en 1881.

Una de las cosas que le dieron notoriedad fué el bando disponiendo que los pintores y albañiles que trabajasen sobre an-



VIUDA É HIJOS DE GELABERT, PARA LOS ANUNCIEROS NACIONALES — SRES. SAAVEDRA HERMANOS—38, RUE BLANCHE-PARIS—PARA LOS EXTRANJEROS